

Idées reçues

CampingCar-Online répond aux fausses idées

Vous n'avez jamais effectué un voyage à bord d'un camping-car ? Vous avez des idées reçues sur le camping-car ? Les conseillers de Camping-car Online sont là pour répondre à vos questions. Vous trouverez sur cette page, nous espérons, les réponses à vos questions quant aux aspects pratiques du camping-car.

Un camping-car, ça coûte cher !

Une vraie maison sur roue, le camping-car va vous permettre d'éviter certains frais. En effet, la location d'un camping-car vous évite les frais de logement tel qu'un hôtel ou un motel. Vous êtes libres comme l'air et pouvez modifier votre itinéraire à tout moment, sans devoir annuler une réservation d'hôtel par exemple.

Le camping-car est très souvent accompagné d'un coin cuisine bien aménagé et tout équipé, ce qui vous donne de l'espace et vous permet de cuisiner pour tout le monde quelque soit l'endroit où vous vous situez ou quelque soit l'heure. Vous n'aurez donc pas besoin d'aller au restaurant tous les jours pendant votre séjour.

De plus vous choisissez vous même la nourriture qui vous convient à vous et à votre famille.

C'est difficile de conduire un camping-car !

Tous les camping-cars proposés par CampingCar-online se conduisent avec un permis B, tourisme. Et même si la conduite d'un tel véhicule s'avère plus facile qu'il n'y paraît, il vous faudra prendre plus de précautions que lors de la conduite de votre voiture.

Selon les destinations les flottes de camping-cars sont toutes en version boîte automatique (le continent américain) ou boîte manuelle (l'Europe principalement) ou mixtes (Australie, Nouvelle-Zélande). La conduite en boîte automatique s'acquière rapidement. Si vous avez le choix, pourquoi ne pas essayer cette version, elle vous procurera beaucoup d'agrément.

Le camping-car et les limitations de vitesse drastiques vous obligeront à conduire sagement. Vous découvrirez ainsi que conduire peut rimer avec plaisir car cette modération vous épargnera beaucoup de fatigue et le plaisir du conducteur et des passagers en sera amplifié.

Il est bon de rappeler les trois principes de conduite:

- **prenez large** : 6, 7 ou 8 mètres pour tourner à une intersection, le camping-car nécessite une plus grande zone de dégagement que pour une voiture. Et c'est bien sûr dans des pays tels que les USA ou l'Australie où les routes et carrefours sont très spacieux, plus en tout cas que dans des pays tels que l' Ecosse.
- **visez haut** : gardez en tête qu'il y a 3 mètres au dessus de votre tête. Ceci vous évitera bien de mauvaises surprises à l'approche de la végétation dans les campings, lors du remplissage de carburant dans les stations-service ou encore à l'approche d'un tunnel.
- **à deux c'est mieux** : toute marche arrière (manoeuvre dans un camping ou à la sortie d'un stationnement) nécessite que le passager descende pour guider le conducteur.

C'est difficile de circuler dans les grandes villes !

Vous pouvez vous déplacer en ville avec votre véhicule sauf contre indication de notre part, comme pour la ville de New York par exemple. Mais pas de panique, il y a beaucoup de parkings à la périphérie ou à l'entrée des villes et qui ne sont pas trop coûteux. Vous pourrez donc y laisser votre motohrome et allez vous balader dans la ville tranquillement en empruntant les transports en commun ou des taxis.

C'est difficile de se garer ! Il n'y a pas beaucoup de parkings..

Il n'est pas particulièrement difficile de se garer. Lors de votre manoeuvre il vous faudra simplement être plus prudent et attentif qu'habituellement. Nous vous conseillons vivement qu'un des passagers du camping-car descende pour vous guider lors d'un créneau ou d'une arrivée dans les parcs, afin par exemple d'éviter les branches d'arbres susceptibles de rayer la carrosserie du véhicule. Prévoyez également plutôt large lors de vos manoeuvres, en hauteur, en longueur et en largeur pour être tranquille.

De plus il n'est pas difficile de trouver un parking accessible pour les camping-cars, surtout à la périphérie et à l'entrée des grandes villes. Les pays proposés à la location sont sélectionnés en fonction de l'accessibilité simplifiée à ce type de service. Les pays comme les Etats-Unis, le Canada, l'Australie ou la Nouvelle-Zélande accueillent extrêmement facilement le camping-car et ont su développer tous les services nécessaires à ce type de voyage.

Il y a difficilement de la place dans les campings !

Sur la route

Des pays tels que l'Australie, les USA ou le Canada ont aménagé depuis très longtemps des aires de stationnement (très souvent gratuit en Australie) ou des campings plus ou moins équipés. En effet, un pays aux très vastes étendues oblige le conducteur à faire étape pour la nuit. Le nombre considérable de ces campings ne vous laissera jamais sans la possibilité de séjourner dans l'un d'entre eux.

Sauf aux abords de sites touristiques remarquables et à des périodes très fréquentées, nul besoin de réserver!

Dans les parcs

Obligation vous est faite de séjourner pour la nuit dans un camping du parc. Une grande partie des places de ces campings ne se réserve pas. Elles sont sur le principe "1er arrivé, 1er servi". Alors un bon conseil, arrivez tôt (avant 11h00) pour prendre la place d'un sortant.

Les cas où CampingCar-Online vous recommande de réserver:

- séjour très court dans les parcs de l'Ouest USA
- plusieurs camping-cars