

+33 (0) 1 40 71 10 20
Depuis la Belgique : 0 800 77 163
Depuis la Suisse : 0 800 56 33 79
Du lundi au vendredi de 9h à 19h30
Email : contact@campingcar-online.com
Site : www.campingcar-online.com

Conseils & tips de nos voyageurs

Ils l'ont fait et nous ont laissé leurs trucs et astuces

Nous avons questionné nos road tripers sur leur parcours en Nouvelle-Zélande et voici quelques informations que nous avons trouvées utiles.

Alors qu'est-ce-que l'on retient de la Nouvelle-Zélande?

Campings payants = budget non négligeable mais permet de se brancher et d'avoir de l'électricité

La belle trouvaille s'appel

En camping sauvage c'est une totale liberté, des paysages spectaculaires et le pays est très facile

La Nouvelle

Un pay

Eté?

Même en haute saison il y a pas mal de dispo dans les campings

En Nouvelle-Zélande co

Pauline G. a voyagé en Nouvelle-Zélande entre le 30 novembre et le 29 décembre 2016 d'Auckland à Christchurch dans un profilé, elle nous a laissé ses impressions :

Grâce au self-contained, nous avons eu une liberté totale et avons pu dormir dans des endroits toujours plus sauvages les uns que les autres. Un vrai bonheur ! Ne rien réserver à l'avance permet notamment d'adapter l'itinéraire à la météo ou aux éventuelles régions devenues inaccessibles suite aux tremblements de terre... détail pas si absurde en NZ...

Je pense qu'il peut être intéressant de réfléchir à la solution du self-contained même si elle est plus chère sur le papier.

Un van sans douche/toilettes oblige à dormir en camping tous les soirs et il y a de moins en moins d'endroits gratuits pour ce type de véhicules (de nombreux emplacements sont devenus "self-contained only", d'après l'application WikiCamps).

Un self-contained permet d'éviter les endroits payants (en 30 jours, nous avons fait 6 campings payants pour recharger les batteries) ce qui, sur un mois, permet de belles économies.

A ça s'ajoute le fait que les self-contained roulent au diesel et non à l'essence (contrairement aux vans que nous avions choisi, d'après ce que nous a dit Apollo). Il y a 70 centimes de dollars par litre de différence entre l'essence et le diesel donc sur un long roadtrip, ça devient important... D'après nos calculs, nous avons économisés environs 400/500 dollars d'essence.

BONUS

Certains de nos road tripers ont été enchantés d'avoir au moins une appli pour les campings, une bonne aide sur la route :

- Campermate

